

KOOSKÕLASTATUD

(nimi)

(allkiri)

“.....” 2004.

KINNITAN

AS TOP DIREKTOR

Ahto Altjõe

(allkiri)

“.....” 2004.

PIRITA SADAMA
ÜLDINE TULEOHUTUSJUHEND

2004.

SISUKORD

I	OBJEKTI ÜLDISELOOMUSTUS	LK	3
II	TULEOHUTUSE NÕUDED TERRITOORIUMI, EHTISE JA TULETÕRJE VEEVÕTUKOHALE JUURTESÕIDUTE KÖRRASHOIU TAGAMISEKS	LK	3
III	TULEOHUTUSE TAGAMINE	LK	4
IV	TÖÖTAJATE KOHUSTUSED TULEKAHJU TEKKIMISEL NING KUSTUTUS- JA PÄÄSTEMEESKONNA VÄLJAKUTSUMISEL	LK	4-5
V	INIMESTE JA VARA EVAKUEERIMINE	LK	5
VI	TULETÕRJEVAHENDITE KASUTAMISE JA TULEKUSTUTUS- JA PÄÄSTEMEESKONNA JUHIGA TEHTAVA KOOSTÖÖ KORD	LK	6

I. PIRITA SADAMA TULEOHUTUSALANE ÜLDISELOOMUSTUS.

Pirita sadama territooriumi pindala on 52 286 m² ning akvatooriumi pindala on 12 014 m². Kaide kogu pikkus on 1818 m. Sadama hooneteks on neljast moodulist koosnev piirivalve maja ja ühest moodulist koosnev sadama kontor.

Pirita sadama tuleohu riskifaktorid on:

- kütuse tankimise tuleohutusenõuete mittetäitmine;
- ebastandardsete elektriseadmete kasutamine;
- tuleohutuseeskirjade eiramine ujuvvahenditel;
- sadama territooriumil asetsevad transpordivahendid;
- tuleohutusnõuete rikkumine suitsetamisel;
- tuleohutusnõuete rikkumine tuletöödel;

II. TULEOHUTUSE NÕUDED TERRITOORIUMI, EHITISE JA TULETÕRJE VEEVÕTUKOHALE JUURDESÕIDUTE KORRASHOIU TAGAMISEKS

TERRITOORIUM

1. Kõik juurdesõiduteed, läbisõidukohad hoonete juurde ja sadama kaidele peavad olema vabad ning aastaringselt kasutamiskõlblikus seisukorras.
2. Teede või ligipääsude sulgemisel remondiks või muudel põhjustel, kui see takistab tuletõrjetehnika läbisõitu, tuleb viivitamatult rajada läbipääs suletavasse lõiku või üles seada ümbersõiduvõimalust näitavad viidad.
3. Territoorium peab olema puhas põlevaine ja –materjali jäätmetest. Olmejäätmeid tuleb koguda ja hoida selleks määratud kohas või konteineris. Põlevjäätmete konteineris hoidmisel peab selle kaas olema suletud. Jäätmete konteiner peab paiknema põlevmaterjalist või süttiva pinnakihi ehitisest või mis tahes tulepüsivusega ehitise välisseinas olevast ukse- või aknaavast vähemalt 2 m kaugusel.
4. Territooriumil on keelatud:
 - rajada ehitist ilma kehtestatud korras kooskõlastatud projektita;
 - suitsetada selleks mitte ettenähtud kohtades;
 - ilma sadamakapteni loata teostada tule- ja plahvatusohtlikke töid;.
 - hoida sadama territooriumil kütust, põlevmaterjali või taarat;
5. Autode parkimine sadamas on lubatud selleks tähistatud parklates.

Hooned

1. Hoonetes peab olema nähtavale kohale üles pandud teatis häirekeskuse telefoninumbriga ning hädaabitelefoni asukohta tähistav tuleohutusmärk

2. Hoonetes on keelatud;
 - muuta ehitise või ruumi kasutusotstarvet, seda rekonstrueerida, ümber planeerida, kapitaalselt remontida ja tehniliselt ümber seadistada ilma kehtestatud korras heakskiidetud projektita;
 - tõkestada evakuatsiooniteed või –pääsu seadme, pakendi, taara eseme, mööbli või muu sisustusega;
 - sulgeda jäigalt evakuatsioonipääsu või kasutada sellel raskesti avatavat sulgurit. Lukustatud uks evakuatsiooniteel peab olema seestpoolt võtmeta avatav;
 - ummistada juurdepääsu elektrilahutusseadmele, tuletõrje- ja päästevahendile või muul viisil takistada nende kasutamist tulekahju või õnnetuse korral.

III TULEOHUTUSE TAGAMINE

1. Tuleohutuse tagamiseks peab iga sadamas viibiv füüsiline isik:
 - Järgima sadamas kehtestatud tuleohutusnõudeid;
 - Kütuse tankimisel jälgima rangelt tuleohutus nõudeid
 - Bensiinimootoriga kaatrite käivitamisel jälgima tuleohutus nõudeid (enne mootori käivitamist tuulutada mootoriruum)
 - Rakendama lahtise tule kasutamisel ja suitsetamisel tulekahju tekkimist vältivaid meetmeid ning hoiduma muust tegevusest, mis võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.
 - Kasutada põlevvedelikku ruumi, ujuvvahendi ning riietus- või muu eseme pesemisel või puhastamisel.
 - Elektriseadmeid tuleb kasutada vastavalt nende kasutuseeskirjadele. Keelatud on kasutada vigastatud, riknenud isolatsiooni, plahvatust põhjustada võiva defektiga elektriseadet, -kaablit või juhet.
 - Töö lõpetamisel tuleb elektriseadmed vooluvõrgust lahutada.
 - Hoidma ujuvahendite esmased tulekustutusvahendid töökorras.

IV TÖÖTAJATE KOHUSTUSED TULEKAHJU TEKKIMISEL NING TULEKUSTUTUS- JA PÄÄSTEMEESKONNA VÄLJAKUTSUMISEL

Tegutsemine tulekahju korral

HELISTADA HÄDAABINUMBRIL 112

- teatada õnnetuskoha aadress või võimalikult täpne asukoht.
- räägi mis on juhtunud (mis põleb ja kui suures ulatuses)
- teata dispetšerile, kas ruumides on inimesi, kas neid ähvardab oht
- ujuvvahendi põlemisel teatada mürgiste gaaside ja plahvatuse ohust
- vasta küsimustele rahulikult
- järgi häirekeskusest saadud juhiseid
- teata oma nimi ja kui tead, ka telefoni number, millelt helistad
- ära katkesta kõnet ilma loata
- ära lülita telefoni välja peale teate edastamist – dispetšer võib veel lisainformatsiooni vajada
- kui olukord muutub oluliselt enne päästemeeskonna saabumist, teata sellest häirekeskusesse

Päästa

Vahetus ohus olijad ning jaga ülesandeid, kui abistajaid on rohkem

Teavita

tulekahjust teisi hoones olijaid ning käsi väljuda hoonest (evakueeruda)
tulekahjust kõiki teisi sadamas seisvate ujuvahendite kapteneid

Kustuta

esmaste tulekustutusvahenditega. Kustutamise käigus tuleb silmas pidada, et ei hinnataks üle oma võimeid. Elektriseadmete kustutamisel tuleb meeles pidada, et viimased tuleb enne voolu alt vabastada (v.a. juhul, kui kustuti pealdise kolmandas jaotises on kirje “ Võib kasutada kuni 1000 V pingega elektrijuhtmete ja –seadmete kustutamiseks” Tähis “E”

Pulberkustuti on efektiivne ja ohutu kustutusvahend algaasis oleva tulekahju kustutamiseks.

Lokaliseeri

tulekahju levik. Kui tunned, et ei ole võimeline likvideerima põlemiskollet, lahku ruumist. Vältimaks tule levikut, sulge väljudes võimaluse korral kõik aknad ja uksed ning lülita välja ventilatsioon. Sadamas võtta tarvitusele kõik abinõud, et tuli ei leviks kõrvalseisvatele alustele. Võimaluse korral evakueerida alused ohutusse kaugusse. Kaasates selleks kõiki sadamas viibivate aluste meeskondi. Sadama kapteni korraldused kuuluvad viivitamatult täitmisele.

Juhenda

Päästemeeskonda, et nad pääseksid kiiresti ja takistusteta õnnetuskohta.

Tulekahju kohale saabunud juhtkonna esindaja on kohustatud:

- kontrollima, kas päästeteenistus on välja kutsutud;
- korraldama evakueeritute kontrolli;
- organiseerima ohu korral viivitamatult inimeste päästmist, kasutades selleks kõiki olemasolevaid jõude ja vahendeid;
- piirama sadama ala, et kõrvalised inimesed ja uudistajad ei pääseks segama tuletõrjajate tööd ning ei sattuks mürgise suitsu sisse.

V INIMESTE JA VARA EVAKUEERIMINE

Personali ja klientide evakueerimisel hoonest järgida tähistatud evakuatsiooniteid.

1. Tulekahju avastanud isik peab juhtunust teatama häirekeskusele (tel. 112) ja võimalusel sadamakaptenile.

2. Sadama kapten korraldab klientide ja personali evakuatsiooni hoonest ning ujuvvahendite evakuatsiooni sadamast.
3. Esmalt tuleb evakueerida inimesed, keda ähvardab tulekahju poolt kõige suurem oht (põlev ruum ja külgnevad ruumid ning ujuvvahendid)
4. Peale evakueerumist on sadamakapten kohustatud välja selgitama kas kõik töötajad ja kliendid on ohtlikust tsoonist lahkunud.
5. Kui selgub, et mõni inimene on jäänud ohutsooni ning tema päästmine on raskendatud kõrge temperatuuri ja suitsu suure tiheduse tõttu, siis tuleb päästemeeskonna saabudes koheselt teavitada tulekustutus- ja päästetööde juhti.
6. Tulekahju avastamisest alates kui see on võimalik, tuleb korraldada tule kustutamine ja vara evakueerimine nende töötajate poolt, kes ei ole hõivatud inimeste evakueerimisega.

Evakueerimisel on kasulik teada:

- inimeste evakueerimisel on kõige tähtsam säilitada rahu;
- “ pea kaotanud” inimesed alluvad kergesti korraldusele ja täidavad käsklusi mõtlemata nende sisule;
- evakueerimist juhtides tuleb rääkida võimalikult rahulikult ja valju häälega, püüdes haarata initsiatiivi;
- viivitamatult tuleb “maha suruda” kõik paanika tekkimise katsed;
- prioriteediks evakueerimisel peab olema – ohtlikus tsoonis viibivad inimesed esimesena;
- ohtlikud situatsioonid tekkivad kui suur hulk ujuvvahendeid hakkab korraga sadama akvatooriumil manööverdama.
- Eelisjärjekord evakueerimisel on põleva ujuvvandi kõrval allapoole tuult asuvatel ujuvvahenditel.

VI TULETÕRJEVAHENDITE KASUTAMISE JA TULEKUSTUTUS – JA PÄÄSTEMEESKONNA JUHIGA TEHTAV KOOSTÖÖ KORD

Tulekustutiga töötamisel pea meeles:

- avastades põlengu, võta tulekustuti ja vaata mida sellega võib kustutada (märgitud tulekustutile) ning lähene põlengule ohutu kauguseni ja rakenda tulekustuti tööle vastavalt kasutusõpetusele;
- kasutades pulberkustutit hoida kustutusvoolikut kinni võimalikult otsast (mitte korpuse lähedalt), kuna nii kontrollid paremini kustutusjoa suunda;
- välitingimustes kustutades seisa tulekahjukohast ülalpool tuult;
- tahkete esemete või materjalide kustutamisel tuleb kustutusaine suunata kõige intensiivsema põlemise kohta n.ö. Pühkivate liigutustega, kattes eseme pinna kustutusainega;
- lahtise ja madalate äärtega nõudes süttinud vedeliku kustutamisel tuleb kustutusaine suunata vedeliku pinna suhtes kaldu, soovitatavalt vastu mahuti siseseina;
- mahavalgunud põleva vedeliku kustutamist tuleb alustada äärtelt ning järkjärgult katta kustutusainega kogu põlev pind;

- kasutades süsihappegaasikustutit jälgi, et käsi ei sattuks kustutusjoa mõjusfääri;
- kasutades süsihappegaasi kustutit tuleb koheselt peale tulekolde likvideerimist ventileerida ruumid;

Tuletõrje- ja päästekomando saabumisel teatage selle juhile:

- mis ja kui suures ulatuses põleb;
- kas hoonesse või ujuvvahendisse on jäänud inimesi, kui suur on neid ähvardav oht ja kas on kannatanuid;
- millist teed pidi jõuab kõige paremini kannatatuteni (tulekoldeni) ning umbkaudne teepikkus (kaidepikkus meetrites);
- muud tulekahjuga kaasnevad ohud (bensiinikaatrite plahvatusoht, ujuvvahendites asetsevad gaasiballoonid, mürgkemikaalide ja plastiku põlemisest tekkiva mürgise suitsu oht);
- elektrikilpide asukohad;
- ärge lahkuge sündmuskohalt kuna päästeteenistusel võib vaja minna lisainformatsiooni objekti iseärasuste kohta.

Sadamakapten kes juhtis kustutustöid ja evakuatsiooni on peale päästeteenistuse saabumist kohustatud:

- teatama kõik tarvilikud andmed põlemiskolde, selle kustutamiseks rakendatud abinõude ning ruumides ning ujuvvahendites tulekahju likvideerimisega seotud inimeste kohta;
- teatama puuduolevate inimeste arvu ja nende oletatava asukoha hoones;
- konsulteerima kustutustööde juhti põleva objekti iseärasuste kohta;
- vajadusel eraldama tulekahju kustutamise ja vara evakueerimisega seotud töödeks tööjõudu;
- organiseerima kustutus- ja päästetöötajate juhi nõudmisel mitmesuguste kommunikatsioonide välja- ja ümberlüümist.