

KINNITAN:

Nimi: Urmas Lind

Ametikoht: juhataja

“29”JUUNI 2007 a.

PIRITA SADAM

SADAMA EESKIRI

**AS TALLINNA OLÜMPIAPURJESPORDIKESKUS
REGATI PST. 1
11911 TALLINN**

2007

SISUKORD

I.	Üldosa.....	3
II.	Laevade sisenemine sadamasse.....	6
III	Laevaliiklus sadama veealal.....	8
IV	Laevade seismine sadamas.....	8
V	Laevade sadamast lahkumine.....	10
VI	Sadamateenused ja tariifid.....	11
VII	Reisijate teenindusega seotud eeskirjad sadamas.....	11
VIII	Meditšiiniabi sadamas.....	11
IX	Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldamine.....	11
X	Eriteenistuste väljakutsumise kord.....	12
XI	Vastutus sadama eeskirjade rikkumise eest.....	12

Lisad:

- LISA NR 1 SADAMAALA SKEEM;
LISA NR 2 VEEALA SÜGAVUSTE MÕÕTKAVALINE KAART KOOS
NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE PAIGUTUSEGA;

I Üldosa

1. Sadama valdaja ettevõtluse vormi määratlus

1.1 Pirita sadama valdajaks on Aktsiaselts Tallinna Olümpiapurjespordikeskus, mis tegutseb põhikirja alusel ja on registreeritud 29.08.1997. a Tallinna Äriregistris, registrikood 10257237.

2. Sadama asukoht, territooriumi ja akvatooriumi piiritletus

2.1 Pirita sadam asub Pirita jõe suudmes järgmistel geograafilistel koordinaatidel (WGS – 84 järgi): laius=59°28,1'N, pikkus=24°49,3'E.

2.2 Postiaadress on Regati pst. 1, 11911 Tallinn.

2.3 Sadama territooriumi pindala on 52 286 m² ning akvatooriumi pindala on 128 014 m².

3. Sadama tehnilised andmed

3.1 Kaid

Kai nr	Pikkus (m)	Veesügavus (m)	Lubatud laeva pikkus	Otstarve
B – 4	68 m	2,5 m	15 m	seisukai
B – 5	80 m	2,0 m	15 m	seisukai
D – 7	80 m	3,0 m	15 m	seisukai
D – 8	68 m	3,8 m	15 m	seisukai
D – 9	80 m	2,5 m	15 m	seisukai
D – 9 ujuvkai	64 m 36 kohta	4,2 m	12 m	seisukai
D – 10	40 m	2,2 m	25 m	seisukai
D – 11 ujuvkai	109 m 62 kohta	2,1 m	12 m	seisukai
D – 12	100 m			slipp
F – 13	60 m	3,0 m	20 m	seisukai
F – 14	80 m	3,3 m	15 m	seisukai
G – 15	80 m	3,0 m	20 m	seisukai
G – 16	80 m	2,8 m	20 m	seisukai
G – 17	80 m	3,0 m	15 m	seisukai
H – 18 ujuvkai	20,2 m	3,3 m	20 m	seisukai
H – 18	80 m	3,3 m	50 m	seisukai
H – 19	80 m	3,0 m	30 m	seisukai
H – 20	80 m	3,3 m	50 m	seisukai
I – 21	80 m	3,5 m	15 m	seisukai
I – 21 ujuvkai	33 m 15 kohta	3,0 m	17 m	seisukai
I – 22	60 m	3,5 m	20 m	seisukai
I – 23	80 m	3,7 m	15 m	seisukai
K – 24 ujuvkai	33 m 15 kohta	3,0 m	17 m	seisukai
K – 24	80 m	3,5 m	20 m	seisukai
K – 25	44 m	3,5 m	15 m	seisukai
K – 26 ujuvkai	61 m 28 kohta	3,1 m	12 m	seisukai
K – 27	34 m	3,5 m	20 m	tankla
K – 28	29 m	3,0 m	25 m	tankla
K – 28	41 m	3,0 m	25 m	seisukai

Sügavused on antud Kroonlinna 0 taseme juures.

- 3.2 Sõltuvalt laeva gabariitidest annab sobiva koha sildumiseks sadamakapten (sadama korrapidaja). Kiilu alune vaba vee tase peab olema 10 % väikelaeva süvisest.
- 3.3 Veeseisu latt asub kaide D–8 ja D–9 vahelises nurgas. Hetke veetaseme saamiseks tuleb lati näidule tuleb lisada + 306 ja summast lahutada 500. Kõigi aegade maksimum veeseis on Pirita sadamas olnud + 135 cm ja miinimum – 85 cm.
- 3.4 Laevade gabariidipiirangud sisenemiseks-, manööverdamiseks- ja sildumiseks sadamas:
L = 24 m
T = 2,8 m
- 3.5 Lubatust suuremate mõõtmetega laevade teenindamine (sisenemine, manööverdamine, sildumine ja väljumine) toimub igal konkreetset juhul laeva kapteni taotlusel ja sadamakapteni kirjalikul loa alusel piirideni, mis tagab navigatsiooniohutuse vastavalt ilmastiku- ja manööverdamistingimustele.
- 3.6 Kai kõrgus veepinnast on 1 meeter, ujuvkail 0,6 meetrit.
- 3.7 Sadama veeala kaitsevad muulid, läänest ja edelast 530 m pikkune S muul ning põhjast ja kirdest 510 m pikkune N muul. Sadam moodustub jõe vasakul kaldal asuvatest sisesadama kaldapealsekaidest ja muulidega piiratud välissadama veealal asuvatest kaidest. Jõe suudmeala jaotub kaheks osaks 150 m pikkuse NW-SE suunalise sisemuuliga. Sadama sissepääsu laius on 50 m ja veesügavus 3,5 – 4,5 m.

4. Ilmastiku tingimustest tulenevad piirangud

- 4.1 Sadamasse sisse- ja väljasõit on keelatud kui tuulekiirus on üle 15 m/s ning nähtavus alla 50 m. Vajaduse korral võtab otsuse vastu sadamakapten koos laeva kapteniga arvestades laeva tehnilisi iseärasusi.
- 4.2 Sadam on avatud edela-, lääne- ja loode tuultele.
- 4.3 Tõsteseadmete (tellitavate mobiilkraanade) töötamise piirangud on toodud nende tehnilistes dokumentatsioonides.

5. Piirangud, mis tulenevad keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest jt.

- 5.1 Sadamas ei toimu ohtlike ainete laadimist, lossimist ega töötlemist.
- 5.2 Kütuse tankimine toimub sadamas ainult sadama tanklas kaide K–27 ja K–28 ääres. Erandkorras kui laeva pikkus ja süvis ei võimalda silduda tankla kaide ääres võib tankida kai H–19 ääres. Selleks peab saama sadamakaptenilt loa.

6. Sadamateenuste loetelu

- kaikohtade rentimine;
- dušš, saun, WC;
- vesi, elekter;
- sorteeritud olmeprügi, akude, pilsivee ja õlijäätmete vastuvõtt;
- WC tankide ja keemilise WC tühjendamine;
- kaatrite ja jahtide tõstetööde organiseerimine (tellimisel);
- ujuvvhendite talvine hoidmine;
- tasuline autoparkla;
- sadamateenused teistelt ettevõtjatelt: vt punkti 10.

7. Sadama tööaeg

- 7.1 Sadama korrapidaja töötab ja teenindab laevu 7 päeva nädalas ööpäevaringselt.
- 7.2 Sadamakapteni töönael on esmaspäevast reedeni, tööajaga 08.00 – 16.30, lõunavaheaeg 12.00 – 13.00, va. rahvus- ja riigipühad Riigikogu poolt kehtestatud korrale.
- 7.3 Kõikidest Pirita sadama töökorraldust puudutavatest küsimustest on võimalik saada informatsiooni telefonil +372 639 8980.

8. Navigatsioonihooaja alguse ja lõpetamise tähtaja kehtestamine sadamas

- 8.1 Navigatsioonihooaeg algab 1 aprillil ja lõppeb 30 novembril. Sõltuvalt jää ja ilmastikuoludest võivad kuupäevad muutuda.

9. Kohaliku aja erinevus

- 9.1 Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast) ja talveajale üleminekul +2 tundi (oktoobri viimasest pühapäevast).

10. Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta

- * BBC ujuvvhendite müük, hooldus, varuosad
www.bbc.ee +372 639 6792
- * Navis Grupp OÜ ujuvvhendite müük, hooldus, varuosad
www.boatnet.ee +372 667 0670
- * Balti merekaatrid AS ujuvvhendite müük, hooldus, varuosad
www.paadid.ee +372 671 0075
- * Jakari Marine OÜ merevarustuse ost-müük, hooldus
www.jakari.ee +372 639 8993
- * Boathouse OÜ ujuvvhendite müük, hooldus varuosad
www.2miili.ee +372 639 6936
- * Thore OÜ paadikaubandus
www.thore.ee +372 639 8965
- * Alexela Oil AS kütuse jae ja hulgemüük
www.alexela.ee +372 639 8797
- * Taimler MM OÜ TOP restoran
+372 639 8977
- * Fliis Trade OÜ toidukaubandus
www.fliistrade.ee +372 639 8944
- * Pirita TOP SPA Hotell majutus, tervise ja ilumaailm, restoran,
www.topspa.ee +372 639 8600 konverentsikeskus

* Hints Vello +372 639 8737	loomakliinik
* Tremula OÜ +372 639 8570	pesumaja
* Fitness 4U +372 639 8504	jõusaal, aeroobika
* Hawaii Express OÜ +372 639 8508	sporditarvete kaubandus
* Sempfor OÜ +372 639 8930	mereriietuse kauplus, Helly Hansen
* Rabak OÜ +372 639 8814	tennis
* Olympic Casino Group AS	kasiino

II Laevade sisenemine sadamasse

1. Sisenemiskavatsusest teatamise kord

- 1.1 Väikelaevad ja laevad peavad Pirita sadamasse sisenemisel täitma Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004. a määrust nr 194 "[Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord](#)" ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 19. detsembri 2002. a määrust nr 50 "[Väikelaevade kasutamise nõuded](#)".
- 1.2 Pirita sadamas teostatakse piirivalve- ja tolliformaalsusi ainult väikelaevadele. Sisenemisel Pirita sadamasse välisriigist peab väikelaeva kapten kohe vormistama sisenemise Pirita sadama piiripunktis (väikelaevad alla 15 meetri kai G-17 ääres ja üle 15 meetri kai H-18 ääres). Enne piiri- ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi väikelaevale minna ega lahkuda, toimetada väikelaevale kaupa või esemeid.
- 1.3 Eesti sisemerest saabumisel, suunduvad kõik Pirita sadamaga lepingu sõlminud laevad oma lepingus äranäidatud kaikhale ja vormistavad sissesõidu sadama sisse- ja väljasõidu registreerimise raamatus. Pirita sadamaga kai rendilepingut mittesõlminud laevad kooskõlastavad oma kaikhoha sadama korrapidajaga. Mittelepingulistele laevadele on kaikhohad sadama külaliste basseinis - kaid G – 15, G – 17, H – 18, H – 19, H - 20. Pärast kaikhoha kooskõlastamist vormistab laeva kapten sissesõidu sadama sisse- ja väljasõidu külaliste registreerimise raamatus.
- 1.4 Sadamakapten (sadama korrapidaja) teavitab piirivalvepiirkonda, Pirita sadamasse välisriigist saabunud väikelaevast või laevast, mis ei ole läbinud piirikontrolli ja tagab piirivalve toimkonna saabumiseni, et laevapere liikmed ja reisijad väikelaevast või laevast ei väljuks ega keegi kaldalt väikelaevale või laevale ei läheks, et väikelaevalt või laevalt kaldale ja kaldalt väikelaevale või laevale ei toimetataks kaupu või esemeid.

2. Side korraldamine laevade sisenemisel sadamasse

- 2.1 Sadama kontaktandmed:
- sadama kontor: telefon +372 639 8980, faks +372 639 8984;
 - sadamakapten: +372 50 82837;
 - e-post: sadam@piritatop.ee

3. Sisenemisloa taotlemiseks vajalik informatsioon

- 3.1 Laevade millede süvis on üle 2,8 meetri, peavad Pirita sadamasse sissesõidu eelnevalt kooskõlastama sadamakapteniga. Selleks tuleb teatada laeva pikkus, laius, süvis, vajadus abi järele sildumisel ning informatsioon piiri- ja tolliformaalsuste kohta.

4. Lootsimise korraldamine sisenemisel

- 4.1 Vajadusel saab lootsi tellida Tallinna lootsimispiirkonnast faksilt +372 605 3881, info +372 605 3888, +372 526 8432.

5. Sisenemisloa andmise kord

- 5.1 Loa sadamasse sisenemiseks annab sadamakapten (sadama korrapidaja), vajadusel kooskõlastatakse vastavate asutustega.

6. Sisenemisformaalsuste korraldamine vastavalt karantiini-, tolli ja piirivalverežiimile. Nõutavad dokumendid.

- 6.1 Väikelaeva kapten on kohustatud vahetult välisriigist saabudes esitama piirivalvepiirkonnale laeval viibivate isikute nimekirja.
- 6.2 Kui väikelaeval on deklareeritavat kaupa, esitab väikelaeva kapten välja kutsutud sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutuse ametnikule dokumendid, mis on väikelaeva tolliformaalsuste teostamiseks ettenähtud.
- 6.3 Kui väikelaeval ei ole deklareeritavat kaupa, esitatakse järelevalveametnikule lõbusõidulaeva deklaratsioon.

III Laevaliiklus sadama veelal (akvatooriumis)

1. Laevade liiklemine sadama veelal

- 1.1 Laeva või muu veesõidukiga Pirita sadama veelal liigeldes kehtivad “Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid”.
- 1.2 Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 1.3 Seoses reisilaevade liikumisega Pirita sadama veelal on viimaste väljumise ja saabumise ajal kohustatud teiste laevade kaptenid mitte takistama nende liikumist (andma neile teed).
- 1.4 Sadama veelal liiklemisel ja manööverdramisel peab laeva kapten valima sellise kiiruse, et ei tekiks ahtrilainet kuid mitte üle 3 sõlme ning, et liiklemine või manööver oleks ohutu nii oma laevale kui ka teistele laevadele.
- 1.5 Laevade ümberpaigutust sadamas võib teostada ainult sadamakapteni või sadamakorrapidaja loal.

- 2. Laevadele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes**
- 2.1 Sadamasse sisse- ja väljasõit on keelatud kui tuulekiirus on üle 14 m/s ning nähtavus alla 50 m. Vajaduse korral võtab otsuse vastu sadamakapten koos laeva kapteniga arvestades laeva tehnilisi iseärasusi.

- 3. Sildumine**
- 3.1 Pirita sadamaga lepingu sõlminud laevad silduvad lepingus ettenähtud kohas. Eriolukordadel (tugeva tuule puhul) eelnevalt sadamakapteniga kokkulepitult võib silduda sadama varjulisemate kaide ääre.
- 3.2 Pirita sadamaga lepingut mitte sõlminud laevadele määrab sildumiskoha sadamakapten (sadama korrapidaja) külalistele ettenähtud kohtades.
- 3.3 Sildumis- ja poiotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine oleks tagatud iga ilmaga nii oma alusele kui kõrval seisvatele alustele.
- 3.4 Sadamakapteni (sadama korrapidaja) korraldusel on aluse kasutaja kohustatud lisama vendreid ja kinnitusotsasid vastavalt, et tagada aluste ohutu seismine sadamas.

- 4. Pukseerimine**
- 4.1 Pirita sadamal vedurlaev puudub. Pukseerimistöid sadamas võib teostada ainult sadamakapteni loal.

- 5. Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine**
- 5.1 Pirita sadamasse riiklikku jäämurdja teenindust ei ole, sadam on jäätumise korral navigatsiooniks suletud.

- 6. Erinõuded sõltuvalt laeva klassist või laadungi iseloomust**
- 6.1 Erinõuded esitab laevale sadama administratsioon vastavalt vajadustele.

IV Laevade seismine sadamas

- 1. Nõuded sildunud laevale**
- 1.1 Laevad võivad Pirita sadamas seista ainult peale sadama kasutamise rendi lepingu sõlmimist (kus on ära näidatud kai koht ja sadama maks) ja rendiarve ette ära maksmist. Kellel ei ole sõlmitud Pirita sadama kasutamise rendi lepingut, võetakse kui külalislaevu ja neid maksustatakse kui külalislaevu (vastavalt sadama hinnakirjale). Külalislaevadele on sildumiseks kaid G - 15, G - 17, H - 18, H - 19, H - 20. Pirita sadama kasutamise lepingu sõlmib sadamaga laeva omanik või tema poolt volitatud isik.
- 1.2 Sadamakapteni korraldused, mis puudutavad laevade seismist või ümberpaigutamist sadamas on kohustuslikud nende omanikele ja kasutajatele.
- 1.3 Laevade sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine sadamas igasuguse ilmaga ja ka naaber laevadele.
- 1.4 Tormiste ilmadega (tuuletugevus üle 14 m/s) vastutavad laevade omanikud ise oma laeva ohutu seismise eest sadamas. Kui laeva omanik ise ei viibi Tallinnas on ta kohustatud andma sadamale kellegi kontakt telefoni kes vastutab laeva eest.

- 1.5 Kõikidel sadamas seisvatel laevadel peab olema nõuetekohane märgistus (nimi või number laeva pardal).
- 1.6 Kapten peab kindlustama inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku ja seal oleva vara kaitse. Sadam ei vastuta laeva omaniku vara ega aluse eest.
- 1.7 Sildumine tankimiskaide K-27 ja K-28 äärde võib toimuda ainult kütuse- ja magevee tankimiseks, jäätmete äraandmiseks või WC tankide ja pilsivee väljapumpamiseks. Tankimisel on laeva kapten kohustatud tagama ohutu tankimise vältimaks reostust.
- 1.8 Kaldavoolu kasutamine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga. Kui tuulekiirus ületab 14 m/s on laeva omanikud kohustatud lülitama kaldavoolu välja.
- 1.9 Laevade vette laskmine ja väljatõstmine tuleb enne kooskõlastada sadamakapteniga. Ohutuse eest vastutab laeva omanik või teda esindav isik.
- 1.10 Laevade talvitumiseks Pirita sadama territooriumil tuleb selle omanikul sõlmida vastav leping sadamakapteni juures. Talvitumiseks peab olema laev tõstetud kiilplokile või treilerile, mis tagab laeva ohutu seismise.
- 1.11 Kõikidel laeva kiilplokkidel ja treileritel peab olema laeva nimi või number. Kiilplokid ja treilerid peavad olema puhtad ja värvitud. Treilerite kummid peavad olema täis. Ilma markeerimata sadamasse jäetud kiilplokid loetakse kui omanikuta kiilplokkideks ja kuuluvad likvideerimisele.
- 1.12 Suvisel ajal 01.05 – 31.10 on kiilplokkide ja paaditreilerite hoidmine sadama territooriumil tasuline.
- 1.13 Sadamas on keelatud:
 - kasutada laeval WC-d, kui puudub fekaalivee kogumise paak;
 - kanistrite, õli ja kütuse vaatide hoidmine kail;
 - prahi viskamine vette ja kaile;
 - paigaldada jäätmeid mujale kui selleks ettenähtud konteinerisse;
 - laeva kapteni või teda asendava isiku loata laevale minek;
 - pidada laevas vaksineerimata loomi;
 - laevadel kuulata valju muusikat või käituda rahu häirivalt alates 22.00 kuni 09.00,
 - ujumine sadama veealal.

2. Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

- 2.1 Laeva omanik on kohustatud tööde puhul, mis tekitavad suurt müra ja prahti kooskõlastama sadamakapteniga (sadama korrapidajaga). Kevadisel laeva veealuse osa puhastamisel vanast mürkvärvist ja uue värviga katmisel peab selle omanik tagama sadama territooriumi puhtuse. Laeva alune pind tuleb katta kilega.
- 2.2 Keevitustööd ja teised tuletööd laevades ja sadama territooriumil on lubatud sadamakapteni (sadama korrapidaja) loal. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit (sadama korrapidajat) kirjalikult.
- 2.3 Pardataguste tööde puhul tuleb informeerida sadamakaptenit (sadama korrapidajat) kirjalikult ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteeritakse sadama akvatooriumi vee puhtuse säilimine.

3. Side korraldamine sadamas seisvate laevade või väikelaevadega

- 3.1 Sadamas seisvad laevad saavad võtta sadamaga kontakti telefonil +372 639 8980.

V Laevade sadamast lahkumine

1. Väljumiskavatsusest teatamise kord

1.1 Väljumisel Eesti sisevetesse:

1.1.1 Väikelaeva või laeva kapten peab enne väljumist sadamast vormistama väljasõidu sadama sisse- ja väljasõitudu registreerimise raamatus sadama korrapidaja juures.

1.2 Väljumisel välisvetesse:

1.2.1 Pirita sadamas teostatakse piirivalve- ja tolliformaalsusi ainult väikelaevadele. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama piirivalvepiirkonda sadamast lahkumisest vähemalt 1 tund enne lahkumist sadamast ja pärast sadamamaksude tasumist vormistama sadamast lahkumise sadama sisse- ja väljasõidu registreerimise raamatus sadama korrapidaja juures.

2. Side korraldamine laevade lahkumisel sadamast

2.1 Sadama kontaktori number on +372 639 8980.

3. Lahkumisloa taotlemiseks vajalik informatsioon

3.1 Sadamale edastatakse järgmine info:

- laeva nimi või number;
- väljumisaeg;
- sõidusiht;
- kapteni nimi;
- kaasasõitjate arv.

4. Lootsimise korraldamine laeva lahkumisel sadamast

4.1 Vajadusel saab lootsi tellida Tallinna lootsimispiirkonnast faksilt +372 605 3881, info +372 605 3888, +372 526 8432

5. Lahkumisloa andmise kord

5.1 Sadamast lahkuda soovivad laevad võivad sadamast väljuda pärast väljasõidu vormistamist sadama korrapidaja juures.

5.2 Väljumisel välisvetesse peab väikelaevalaeva kapten peale eelpool nimetatud väljavormistamist suunduma piirivalve- ja tolliformaalsuste täitmiseks kaide G – 17 või H – 18 äärde.

5.3 Välisvetesse väljumiseks on vaja esitada järgmised dokumendid:

- munsterroll ja reisijate nimekiri – piirivalve piirkonnale ja sadama üle tollijärelvalvet teostavale tolliasutusele;
- Laevapere vara deklaratsioon – sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele;

5.4 Sadamakapten või sadama korrapidaja võib keeleta laeva väljumise, kui selleks on saadud riiklike organisatsioonide korraldus või kui on jäetud maksmata sadamatasud. Riiklikud järelvalveasutused võivad keelata laeva või väikelaeva sadamast väljumise, kui;

- laeva dokumendid pole korras või ei ole merekõlbulik;
- laevapere ei ole komplekteeritud nõuetekohaselt;

- ohutut meresõitu, inimeste tervist või keskkonda ohustavate tegurite olemasolul.
- 5.5 Peale piiri- ja tollikontrolli läbimist peavad väikelaevad sadamast koheselt lahkuma.
- 5.6 Üle 24 meetrised laevad peavad sadamast väljumisest teavitama Tallinn VTS-i raadio teel ULL 13 kanalil kutsungiga "Tallinn VTS".

VI Sadama teenused ja tariifid

1. Sadamateenused on kajastatud I Üldosa punktis 6.
2. Pirita sadama hinnakirjaga saab tutvuda sadamakapteni juures ja interneti aadressilt www.piritatop.ee

VII Reisijate teenindusega seotud eeskirjad sadamas

1. AS Tallinna Olümpiapurjespordikeskuse omandis olevas Pirita sadamas reisijate teenindust ei toimu.

VIII Meditsiiniabi sadamas

1. Sadamas meditsiinipunkt puudub, esmaabi on võimalik saada sadama korrapidaja juures.
2. Kiirabi kutsutakse välja telefonil 112.

IX Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldamine

- 1. Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel**
 - 1.1 Sadamas seisvate laevade pääste- ja tuletõrjevarustus peab olema töökorras ja vastama kehtestatud nõuetele.
 - 1.2 Tuleohtlikud tööd laeval peavad olema kooskõlastatud sadamakapteniga (sadama korrapidajaga) kirjalikult.
 - 1.3 Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 2. Tuleohutusnõuded sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes**
 - 2.1 Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes on sätestatud sadama üldise tuleohutusjuhendiga, millega saab tutvuda sadamakapteni (sadama korrapidaja) juures.
 - 2.2 Tuletööde läbiviimine sadama territooriumil on lubatud sadamakapteni (sadama korrapidaja) kirjalikul loal.
 - 2.3 On keelatud risustada juurdepääsuteid, mis viivad sadamas seisvate laevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.
 - 2.4 Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohtades.

3. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

- 3.1 Sadamas on paigutatud kaidetele hästi nähtavatesse asukohtadesse päästepostid (päästerõngas viskeliiniga jm.).
- 3.2 Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadama korrapidaja ja piirivalve juures.
- 1.2 Sadamas asub tuletõrje veevõtukoht, mis on vastavalt markeeritud.

4. Tegutsemiskava avariiolekordades

- 4.1 Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (s.h. naftaleke) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit tel. 112, sadamakapteni (sadama korrapidajat) ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi. Tegutsemine toimub vastavalt tegutsemiskavadele millega saab tutvuda sadamakapteni või sadama korrapidaja juures.
- 4.2 Inimese kukkumisel vette sadama akvatooriumil peab seda esimesena märganud.
 - heitma vette kannatanu lähedale päästerõnga, jättes liini otsa kaldale või laevale;
 - kuulutama häire "Inimene üle parda" ja kutsuma abi (vajadusel tel. 112)
 - hoidma sidet kannatuga ja juhatama ta päästerõngani;
 - aitama kannatanu veest välja.
 - osutama päästetule esmaabi.
- 4.3 Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad valmis seadma tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel ja vajaduse korral evakueeruda.

X Eriteenistuste väljakutsumise kord

Eriteenistusi saab välja kutsuda sadama korrapidaja kaudu või järgnevalt:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. Piirikontroll: | tel. 5252422 |
| 2. Maksu- ja Tolliamet: | tel. |
| 3. Kiirabi: | tel. 112 |
| 4. Politsei: | tel 110 |
| 5. Päästeamet : | tel 112 |
| 6. Keskkonnainspeksioon: | tel. 1313 |
| 7. Eesti Sanitaarkarantiinitalitus: | tel. 6943751, 5037506 |

XI Vastutus sadama eeskirjade rikkumise eest

1. Kõik Pirita sadamas viibivad isikud peavad täitma AS Tallinna Olümpiapurjespordikeskus administratsiooni, Pirita sadamakapteni (sadama korrapidaja) korraldusi.
2. Sadamakaptenil on õigus nõuda sadamas viibivate laevade kaptenitelt sadama eeskirja ja ohutustehnika nõuete täitmist.

3. Laevade kaptenid, organisatsioonid ja üksikisikud, kes oma süülise käitumisega on tekitanud materiaalselt kahju sadamale on kohustatud hüvitama kahju vastavalt Eesti Vabariigi seadustele.
4. Laeva omaniku suhtes, kes ei tasu õigeaegselt sadamatasusid või kes keelduvad neid tasumast, rakendatakse seaduses toodud abinõusid ja neile võidakse edaspidi mitte lubada kasutada Pirita sadama teenuseid.
5. Laevade kaptenid, organisatsioonid või üksikisikud, kelle süülise käitumise tagajärjel on rikunud sadama veeala puhtust naftareostuse, õlireostuse, fekaalireostuse või mingil muul moel, kannavad vastutust vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlusele.
Samuti tuleb süüdlasel hüvitada sadamale kahju, mis on tekkinud seoses reostuse likvideerimisega.